

三菱重工

技術系インターンシップ

MHI SUMMER INTERNSHIP 2025

【GX分野】(化学プラント・CO₂回収・交通システム)

MHI（三菱重工）GX分野(Green Transformation※)では・・・

◆CO₂回収技術におけるリーディングカンパニー！

排ガスからのCO₂回収量は世界シェア70%以上を誇ります。

◆海外交通システム事業におけるトッププレーヤー！

お客様に車両を「今すぐ動かせる」状態で提供することができ、アフターサービスとして安定運行のサポートにも取り組んでいます。

※カーボンニュートラルを目指して、社会や経済の仕組みを変革する取り組み

化学プラント、CO₂回収プラント、交通システムの建設に豊富な実績をもつ当分野の業務を体験してみませんか？

開催地

三菱重工 田町タワー（東京都 港区）

※交通費、宿泊費は当社規定に基づき負担します

受入部門

三菱重工 GX分野

開催時期

2025年8月20日（水）～ 9月12日（金）

※上記の日程中で5日間～8日間

※テーマによって開催時期が異なります。

応募資格

学部3年生以上の理系大学生

応募期間

5/30（金）～6/17（火）

詳しくはサイトへ！

（他分野の開催内容も掲載しています）

<https://www.mhi.com/jp/recruit/shinsotsu/>

お問い合わせ先

三菱重工 GXセグメント インターンシップ担当 露木・吉田

〒108-8015 東京都港区芝五丁目3 3 番 1 1 号

gx-recruit@mhi.com（GXセグメント インターンシップ用アドレス）



～ テーマ概要～

詳細なテーマ内容につきましては、弊社インターンシップ
HPをご覧ください。（応募者多数の場合は選考実施予定）

- ・エンジニアリング・O&MへのDX技術応用について
【対象専攻：理系学部であれば不問】 募集人数：13名
- ・プラント/交通システム構成品サプライヤ選定から検査、
出荷に至る品質保証業務プロセスについて
【対象専攻：理系学部であれば不問】 募集人数：3名
- ・CCUS事業のバリューチェーン構築と競争力強化に向けた
次世代CO₂回収・利用技術検討について
【対象専攻：化学系/機械系歓迎】 募集人数：6名
- ・交通システムのリスク分析とコスト見積について
【対象専攻：理系学部であれば不問】 募集人数：6名
- ・CO₂排出削減に貢献する都市交通システム・プラント建設の
現地マネジメント業務体験について
【対象専攻：理系学部であれば不問】 募集人数：6名
- ・新交通システムにおける乗客案内の付加価値創造について
【対象専攻：電気・電子系/情報系/機械系歓迎】 募集人数：6名
- ・O&M関連のデータ分析に基づく競争力強化提案について
【対象専攻：理系学部であれば不問】 募集人数：4名
- ・カーボンリサイクルプロセスにおけるシステム検討及び機器設計手法について
【対象専攻：化学系/機械系歓迎】 募集人数：8名
- ・3Dモデルを活用したCO₂回収プラントの機器配置計画について
【対象専攻：理系学部であれば不問】 募集人数：3名
- ・海外向けCO₂回収プラントの制御システム設計について
【対象専攻：理系学部であれば不問】 募集人数：2名
- ・海外向けCO₂回収プラントの電気設計最適化検討について
【対象専攻：理系学部であれば不問】 募集人数：3名
- ・プラントEPC土木建築業務プロセスにおけるBIM体験について
【対象専攻：土木系/建築系歓迎】 募集人数：3名

三菱重工

技術系インターンシップ

MHI SUMMER INTERNSHIP 2025

【GX分野】(車両・交通システム)

MHI (三菱重工) GX分野(Green Transformation※)では・・・

◆自社で設計・製造、試験まで！

総合機械メーカーであるMHIのGX分野では、自社で設計・製造を行い、広大な試験センターも保有する、業界ではユニークな存在です。

◆海外交通システム事業におけるトッププレーヤー！

お客様に車両を「今すぐ動かせる」状態で提供することができ、アフターサービスとして安定運行のサポートにも取り組んでいます。

※カーボンニュートラルを目指して、社会や経済の仕組みを変革する取り組み

**車両・交通システムの制作に豊富な実績をもつ
当分野の業務を体験してみませんか？**

開催地

三菱重工 三原製作所 (広島県 三原市)

※交通費、宿泊費は当社規定に基づき負担します

受入部門

三菱重工 GX分野 (車両部・空制部)

開催時期

2025年9月3日(水)～9月12日(金)

※上記の日程中で5日間～8日間(土日除く)

応募資格

学部3年生以上の理系大学生

応募期間

5/30(金)～6/17(火)

詳しくはサイトへ！ 

(他分野の開催内容も掲載しています)

<https://www.mhi.com/jp/recruit/shinsotsu/>

問い合わせ先

三菱重工 GXセグメント インターンシップ担当 露木・吉田

〒108-8015 東京都港区芝五丁目3-3番11号

gx-recruit@mhi.com (GXセグメント インターンシップ用アドレス)



～ テーマ概要 ～

詳細なテーマ内容につきましては、弊社インターンシップHPをご覧ください。（応募者多数の場合は選考実施予定）

<5日間日程>

- ・新交通システム車両の運転台設計へのVR適用について

【対象専攻：機械系歓迎，募集人数：6名】

- ・新交通システム車両の製造技術について

【対象専攻：電気・電子系/機械系歓迎，募集人数：6名】

<8日間日程>

- ・鉄道車両用空制ブレーキ装置のメンテナンス省力化技術の検討

【対象専攻：機械系/電気・電子系歓迎，募集人数：2名】

- ・鉄道車両用空制ブレーキ装置の製造における作業改善について

【対象専攻：機械系/電気・電子系/情報系歓迎，募集人数：2名】

交通システム紹介動画：



https://youtu.be/r_Zd7IoQVCo



～ 実施部門紹介 ～

車両部：国内外で1,100両以上の納入実績！

交通システム車両の設計・開発等を行っており、拠点である和田沖工場にはMIHARA試験センターと呼ばれる日本初の総合交通検証施設を有しています。

空制部：空気ブレーキは国内トップシェア！（50%以上）

また、車両用空気ブレーキ装置の組立・設計・開発・技術営業等を行っており、JR三原駅にほど近い古浜工場を拠点としています。