

報道関係各位

2025年7月4日（金）
国立大学法人大分大学
パーク24株式会社

大分大学とパーク24がカーシェアリングによる 社会全体のCO₂排出削減貢献量に関する共同研究契約を締結

国立大学法人大分大学（所在地：大分県大分市、学長：北野正剛、以下「大分大学」）とパーク24株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：西川光一、以下「パーク24」）は、2025年7月4日（金）に「カーシェアリングによる社会全体のCO₂排出削減貢献量（以下「削減貢献量」）に関する共同研究契約」を締結しました。

地球温暖化対策が国際的な重要課題となる中、日本国内においても2050年のカーボンニュートラルの実現に向けた各分野での取組みが加速しています。モビリティ業界においても、次世代の移動手段や交通インフラに加え、循環経済型ビジネスモデルの構築など多様な検討が進められています。

パーク24は快適な移動環境を構築すべく、2009年にカーシェアリングサービス「タイムズカー」を開始し、現在は全国に58,772台の車両を展開しており、会員数は332万人を超えています。

カーシェアの普及によりクルマの「所有から利用」への転換が進めば、資源の有効活用が進むとともに、企業や個人が個別に所有する車両の製造等に伴うCO₂排出を回避することができ、環境負荷の低減につながることを期待されます。

この度、パーク24が持つタイムズカー会員のアンケートデータや利用実績データと、大分大学経済学部の中本裕哉准教授による学術的アプローチ（ライフサイクル分析）を組合せ、カーシェアリングによる削減貢献量を含む社会的インパクトをより定量的に捉えるための共同研究を開始いたします。

共同研究において、パーク24はタイムズカーのサービスネットワークの拡大と普及により、クルマの個別所有からカーシェアリングへの移行によって実現する削減貢献量の精緻化と、その効果をより高めるための運用上の視点の獲得を目指します。将来的には、得られた結果を経済価値と環境価値が両立する事業成長の実現に向けて活用してまいります。

大分大学は、既存のカーシェアリングに関するライフサイクル分析のシステム境界を拡張し、精緻化を図ることで、カーシェアリングの普及に伴う人々の行動変容が削減貢献量にどのくらい寄与してきたか、今後はどのくらいの貢献が見込まれるかを学術的に明らかにしてまいります。

大分大学およびパーク24は、アカデミアと事業者それぞれの強みを発揮し、共同研究を通じて、持続可能な循環経済型ビジネスモデルの実現と環境負荷低減に貢献してまいります。

— 報道関係者お問合せ先 —

・国立大学法人 大分大学 総務部総務課広報係

電話：097-554-7376 E-Mail：koho@oita-u.ac.jp

・パーク24株式会社 コーポレートコミュニケーション部

電話：03-6747-8121 E-Mail：pr@park24.co.jp

【参考】

■国立大学法人大分大学について

大分大学は、1949 年（昭和 24 年）学芸学部（現在の教育学部）と経済学部からなる新制大学として発足し 2003 年（平成 15 年）には大分医科大学（1976 年設置）との統合により現在は、5 学部（教育学部・経済学部・医学部・理工学部・福祉健康科学部）からなり約 5,500 名の学生が、旦野原・挾間の両キャンパスで学んでいます。

“大分大学ビジョン2040”「次世代につなぐ、そして未来を創る」を掲げ、様々な改革を行っています。令和 6 年度は経済学部を従来の 4 学科から「総合経済学科」の 1 学科 6 コースに改組しました。多様化・複雑化する社会的諸課題を解決する能力だけでなく、SDGsの先にある潜在的な社会的課題・要請を見据え、変化に対応できる「総合的基礎力」を備えた人材を育成します。令和 6 年度は経済学部を従来の 4 学科から「総合経済学科」の 1 学科 6 コースに改組しました。令和 7 年度は、大学院工学研究科を大学院理工学研究科へ改組し、その中に「情報・数理データサイエンスプログラム（高度実践系）」を新設し、理工学部の「DX人材育成基盤プログラム」と連動することにより、デジタル社会におけるリーダーとして、新しい付加価値の創造を主導できるDX人材の育成を目指しています。

- ・大学名：国立大学法人大分大学
- ・所在地：大分県大分市大字旦野原700番地（旦野原キャンパス）
大分県由布市挾間町医大ケ丘1丁目1番地（挾間キャンパス）
- ・設置：1949年5月
- ・URL：<https://www.oita-u.ac.jp/>

■パーク24株式会社について

パーク24は、駐車場やカーシェアリング、レンタカー、会員サービス、決済サービスなどを展開する交通インフラサービス企業です。1991年に、日本初となる24時間無人運営の時間貸駐車場「タイムズパーキング」を開設。現在は日本国内で最多となる約1万8千カ所の時間貸駐車場を運営しています。また、2006年から海外展開しており、現在は台湾、シンガポール、マレーシア、英国、オーストラリア、ニュージーランドの6つの地域・国で駐車場事業を行っています。2009年には日本でカーシェアリングサービス「タイムズカー」を開始。時間貸駐車場で培った24時間無人運営のノウハウを活かした事業展開により、現在は332万人を超える会員様にご利用いただいています。（2025年5月末時点）
「We make life better 当たり前になる快適さを、次々と。」のグループスローガンのもと、時代に先駆ける挑戦を続けることで、世界にまだない「快適さ」の実現に向け、日々の事業活動に取り組んでいます。

- ・社名：パーク24株式会社
- ・所在地：東京都品川区西五反田2丁目20番4号
- ・創立：1971年8月
- ・URL：<https://www.park24.co.jp/>

■「タイムズカー」概要(2025 年 5 月末現在)

“ミデカ”“オトク”“ベンリ”をコンセプトに、47 都道府県に 23,702 ステーション・58,772 台を展開する国内最大のカーシェアリングサービスです。24 時間 365 日いつでも、15 分という短時間から利用できる手軽さが評価され、現在では約 332 万人の会員様にご利用いただいています。

(税込)

		ベーシック	ミドル	プレミアム
時間料金※ ¹		220 円/15 分	330 円/15 分	440 円/15 分
最大料金	6 時間まで	4,290 円	6,490 円	8,690 円
	12 時間まで	5,500 円	7,700 円	9,900 円
	24 時間まで	6,600 円	8,800 円	12,100 円
	36 時間まで	8,800 円	11,000 円	17,600 円
	48 時間まで	9,900 円	13,200 円	20,900 円
	72 時間まで	14,300 円	18,700 円	27,500 円
	以降 1 日毎※ ²	5,500 円	6,600 円	7,700 円
ナイトパック※ ³ (18 時～翌 9 時)		2,640 円	3,960 円	5,280 円
距離料金		20 円/km ・ 時間料金：6 時間を超えるご利用で利用開始時からの走行距離に対して課金 ・ ナイトパック：利用開始時からの走行距離に対して課金		

※¹ 24 時間以上のご予約で、実際のご利用が 2 時間未満の場合は、[ミニマムチャージ] が掛かります。

[詳細はこちら](#)

※² 一部ステーションに限り、オプションサービスにて、最大 30 日間利用可能です。

※³ ナイトパックはご予約時にお選びいただけます。利用開始後に時間料金からナイトパック、またはナイトパックから時間料金へのメニューの変更はできません。

■タイムズカー利用方法

1. 携帯電話やパソコンなどで予約をしてカーシェアリングステーションへ
2. リアガラス等にあるカード読み取り部分に会員カードをかざす、または「タイムズカー」アプリから車両のドアロックを解除
3. 助手席の前のグローブボックス内にあるキーボックスから、クルマのキーを取り出す
4. 通常のクルマと同じ操作方法で運転。返却は借りたカーシェアリングステーションへ

